



Le navire amiral de la flotte Catlante Catamarans :

## **LE CATLANTE 720**

*Plus spacieux, plus confortable, plus rapide.  
Passez au plaisir supérieur.*

Parfaitement adapté à la privatisation entre amis ou en famille  
pour des croisières inoubliables.

**Réservation**  
**+34 628 25 25 51**  
[info@croisiere-voile.com](mailto:info@croisiere-voile.com)

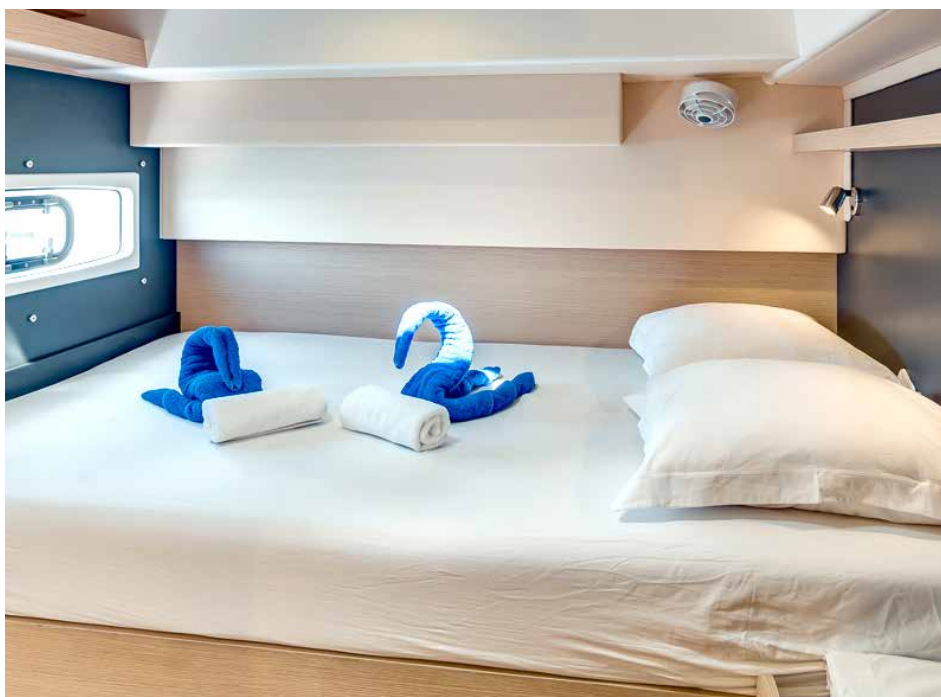




## Votre catamaran Catlante 720

### Confort

- Vaste fly bridge (pont supérieur) avec banquettes et matelas bain de soleil,
- Plateforme avant rigide,
- Main courante rigide inox autour de la casquette, dans les balcons avant, au fly bridge et sur les deux escaliers d'accès,
- Très vaste cockpit couvert, plancher teck avec deux grandes tables pour les repas et plusieurs banquettes,
- Salon avant dans le carré avec table de lecture, large banquette en « U » et fantastique vue mer sur 270° et cinq panneaux de ventilation,
- Delphinières intégrées à assise teck,
- Grandes jupes arrière facilitant l'embarquement ou la baignade, avec douche et échelle de bain,
- Cuisine professionnelle dans le carré, fours, table de cuisson, lave vaisselle, 2 réfrigérateurs, 1 congélateur + 2 en soutes, machine à café, grille pain...
- Fontaine à eau et ice-maker,
- Barbecue,
- Wifi central (uniquement dans les zones où le signal est accessible).



### ACTIVITES NAUTIQUES

- Palmes, masques, tubas.
- 2 kayaks de mer.
- 1 paddle.
- 2 projecteurs sous-marins aux plages arrière.

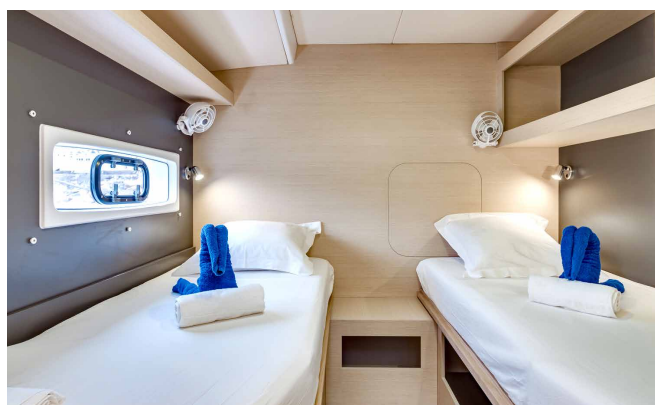
### Cabines

#### 6 cabines passagers pour 2 ou 3 personnes :

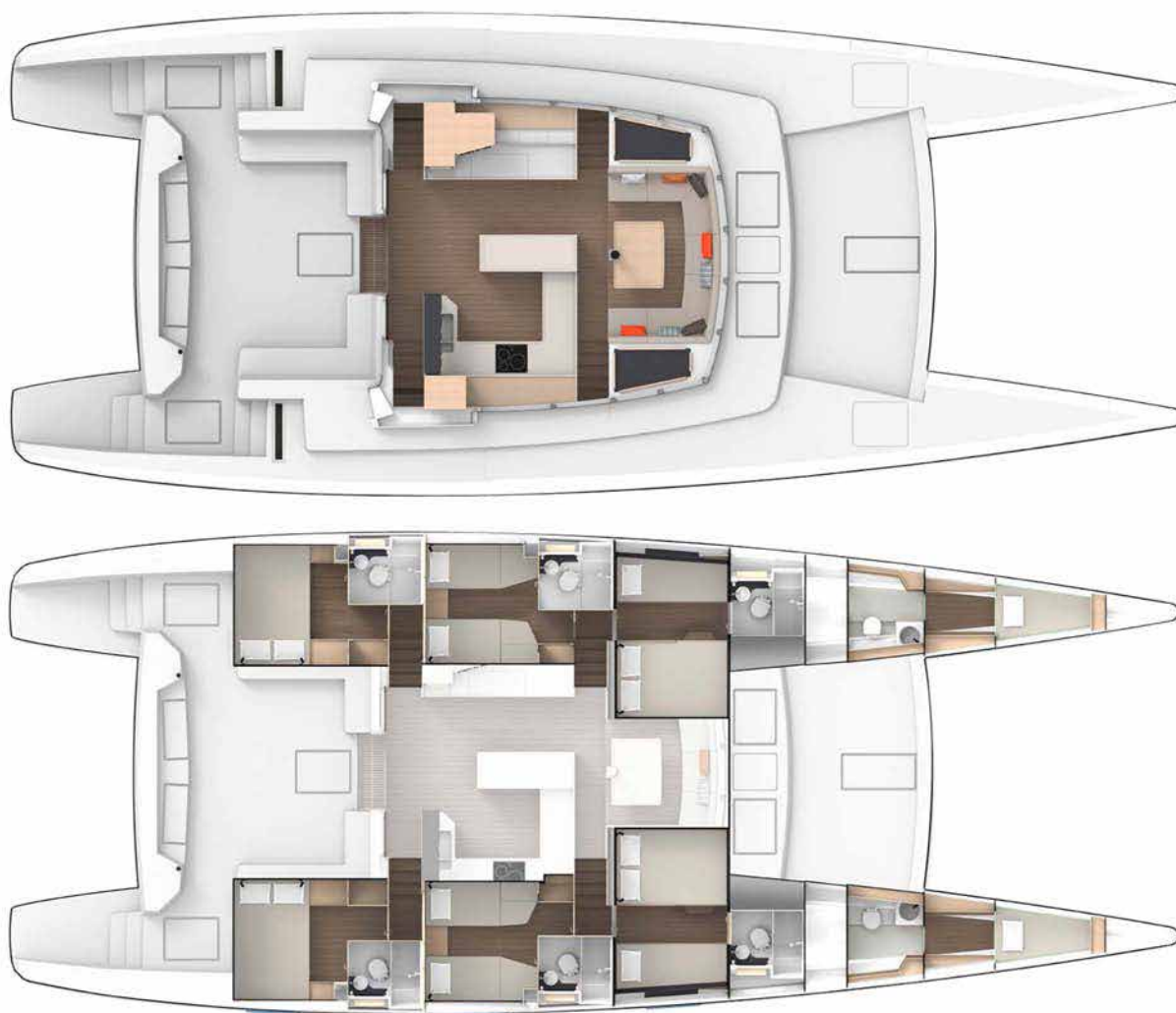
- 2 cabines doubles arrière : un lit de 2 m x 1,40 m,
- 2 cabines centrales (double ou twin) : soit un lit de 2 m x 1,40 m, soit 2 lits de 2 m x 0,70 m.
- 2 cabines triples avant : 1 lit de 2 m x 1,40 m et 1 lit de 2 m x 0,75 m pour une troisième personne.

#### Chaque cabine passager est équipée de :

- Salle d'eau privative, à douche séparée, lavabo, miroir, sèche-cheveux, armoire, WC électriques à eau douce, prises 220 V,
- Climatisation chaud/froid à commande individuelle,
- Ventilateur.
- 1 panneau de pont ventilation dans la salle d'eau,
- 1 panneau de pont ventilation dans la cabine,
- 1 hublot de coque avec un ouvrant intégré.



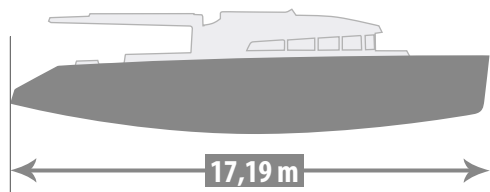
Chacune des deux cabines équipage est équipée d'un panneau de pont accès et ventilation, d'un hublot de coque avec un ouvrant intégré et d'un deuxième ouvrant de coque pour la ventilation et d'une salle d'eau individuelle.



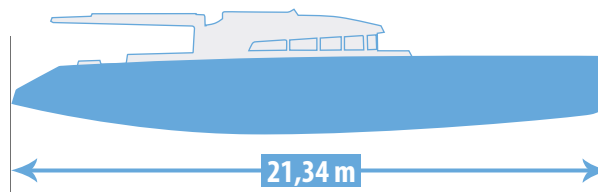
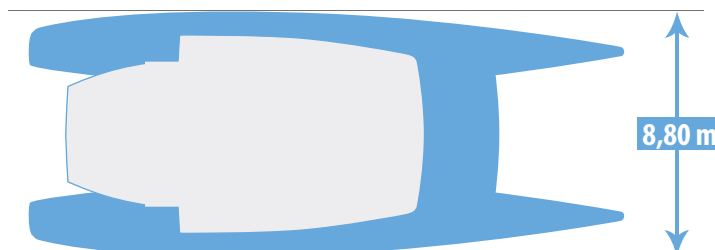
**Les catamarans Catlante 600 et Catlante 720 - Dimensions des deux bateaux**

Le nouveau Catlante 720, avec un poids quasi équivalent à celui du Catlante 600 grâce l'emploi massif de bre de carbone pour la structure et des lignes beaucoup plus étirées, a des qualités marines encore supérieures à celles de son prédécesseur. L'importante augmentation des volumes lui donne une habitabilité encore plus vaste.

**Catlante 600**



**Catlante 720**





## Technique

- Conforme aux normes CE Catégorie A – 16,
- Classification NUC (navires professionnels),
- Longueur hors tout : 21,40 m,
- Largeur maxi : 8,80 m,
- Largeur d'une coque : 2,40 m,
- Tirant d'eau : 1,40 m,
- Tirant d'air : 25,15 m,
- Déplacement léger équipé : 23000 kg,
- Déplacement en charge : 30000 kg,
- Capacité carburant : 2500 L,
- Capacité eau douce : 1580 L, dont un réservoir séparé d'eau potable de 280 L dédié à la fontaine à eau et à l'ice-maker.
- Dessalinisateur 240 L / h,
- Caisnes à eaux noires,
- Grand-voile Full Batten 104 m<sup>2</sup>,
- Génois à enrouleur électrique 67 m<sup>2</sup>,
- Winches électriques au pied de mât,
- Guindeau 1700W avec chaîne 12 mm de 100 m, ancre 34 kg + mouillages de secours,
- 2 moteurs diesel in-board Yanmar 110 cv ligne d'arbre,
- 2 groupes électrogènes KOHLER, chacun de 11KVA,
- Electricité 24 V et 220 V sur convertisseur ou groupes,
- Batteries de service 880 AH + batteries indépendantes pour électronique et balises de sécurité,
- Renvoi de toutes les manoeuvres au poste de barre du y bridge,
- Projecteurs de pont,
- Annexe de 3,40 m avec moteur hors-bord.



## Bureau d'étude

**Conception :** Catlante et Marsaudon Composites

**Structure :** Franck de Rivoyre

**Design :** Franck Darnet

**Certification :** ICNN

