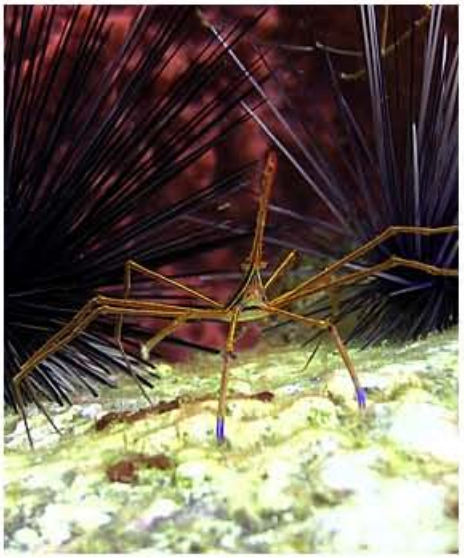
Croisière plongée

En Martinique

une cabine, ou le bateau complet, à bord du Lagoon 421

Réservation
+34 628 25 25 51
info@croisiere-voile.com



Déroulement de votre séjour :

Jour 1 :

Martinique – Le Marin (Départ) - Ste Luce

A partir de 18h, votre capitaine vous accueillera à bord de votre catamaran, amarré dans la grande marina du Marin, autour d'un apéritif de bienvenue et d'un diner. Une fois tout le monde à bord, il vous fera un briefing sur la sécurité et la vie à bord, le parcours de la croisière, le programme prévu pour vos plongées. Puis vous lèverez l'ancre aux alentours de 23h pour une courte navigation jusqu'au mouillage de nuit face à Ste Luce.

Jour 2 :

Ste Luce – Les Anses d'Arlet ou La pointe du Bout

Après le petit-déjeuner, rendez-vous avec le club de plongée pour une première plongée de réadaptation sur l'un des sites coralliens.
Les non-plongeurs pourront découvrir la station balnéaire, faire un peu de shopping et profiter de la belle plage. Tout le monde se retrouvera à bord pour le déjeuner.
Dans l'après-midi, vous naviguerez jusqu'aux Anses d'Arlet (Anse Noire, Anse Dufour) ou la Pointe du Bout. Vous pourrez descendre à terre en fin d'après-midi pour une promenade au coucher du soleil.
Dîner et nuit au mouillage.

Jour 3 :

Les Anses d'Arlet ou la Pointe du Bout – Saint Pierre

Rendez-vous le matin (soit au club, soit directement sur le site) pour deux plongées dans les Anses d'Arlet, pendant que les accompagnants profiteront de la plage ou du catamaran.
Après le déjeuner, navigation vers St Pierre.
Promenade à terre en soirée dans la ville.
Dîner et nuit au mouillage.

Jour 4 :

Saint Pierre

Située au nord de l'île, St Pierre, fondée en 1635, fut la capitale économique de la Martinique jusqu'en 1902, date de l'éruption de la Montagne Pelée, dont la nuée ardente détruisit toute la ville, si belle qu'on l'appelait « le petit Paris », ainsi que 40 bateaux dans le port. Il n'y eu que deux survivants : Cyparis, un prisonnier protégé par les murs épais de son cachot, et le cordonnier, se trouvant lui aussi dans un lieu favorable à sa survie.
Il fallut attendre plusieurs décennies avant que la ville ne soit progressivement reconstruite, et même à l'identique pour sa Chambre de commerce, un des plus beaux bâtiments de l'île.
Saint Pierre est maintenant classée Ville d'art et d'histoire. Les accompagnants ne manqueront pas d'occupation pendant que les plongeurs seront sur les épaves de la baie : il y a pléthore de ruines à découvrir dans la ville, plusieurs musées à visiter, la distillerie Depaz où gouter un bon rhum et une grande plage de sable volcanique pour se reposer.
Les plongeurs pourront profiter de cette journée pleine à Saint Pierre pour faire deux plongées dans la journée et éventuellement une nocturne, si les conditions s'y prêtent et s'il y a assez de participants.
Dîner et nuit au mouillage.

Jour 5 :
Saint Pierre – Schœlcher

En matinée, promenade sur le marché de Saint Pierre pour les uns pendant que les autres profiteront des merveilleux spots de plongée de la région de Saint Pierre.
Tout le monde se retrouvera à bord pour le déjeuner, avant de mettre les voiles pour rejoindre Schœlcher, dans la baie de Fort de France.
La fin de l'après-midi pourra être consacrée à une promenade à terre, sur les plages et les promenades du littoral ou jusqu'à Fort de France, située à seulement 5km.
Dîner et nuit au mouillage.

Jour 6 :
Schœlcher – Le Diamant

En matinée, vers 9h00, vous pourrez faire une plongée sur un des sites du secteur de Schœlcher, par exemple sur la belle Caye Vétiver, avant de naviguer en direction d'un des plus beaux sites de la Caraïbes, le Rocher du Diamant.
Incrusté dans la baie telle une pierre précieuse, les marins britanniques lui donnèrent ce nom « parce que lorsque le soleil frappe d'un certain angle sa surface qui est toute incrustée de sel, l'ensemble brille comme un beau gemme avec pour toile de fond le bleu du ciel et de la mer » (Georges T. Eggleston, His Majesty Sloop-of-War 'Diamond Rock' : l'amirauté britannique lui donna le titre de navire de guerre, il fut baptisé HMS Diamond Rock !)
Nous vous recommandons de faire au moins deux plongées sur ce site incroyable et… inoubliable : elles compteront certainement parmi celles dont vous vous souviendrez toute votre vie.
Votre catamaran restera au mouillage dans l'une des baies avoisinantes, le courant étant trop fort au pied du Rocher.
Dîner et nuit au mouillage.

Jour 7 :
Le Diamant – Sainte Anne

La matinée, voire même une partie de l'après-midi, seront consacrés à la plongée au Diamant et les non-plongeurs pourront en profiter pour effectuer un baptême sur ce site merveilleux. De quoi vous donner envie de vous adonner enfin à ce loisir accessible à tous !

En milieu d'après-midi, vous reprendrez la mer en longeant la côte sud de l'île jusqu'à Sainte Anne.
Cette station balnéaire agréable sera l'endroit parfait pour revivre vos plongées de la semaine, autour d'un verre, dans l'un des bars animés en soirée, pourquoi pas à la Dunette, face à la mer. A moins que vous ne préfériez rester à bord de votre catamaran pour cette soirée d'adieu.

Jour 8 :
Sainte Anne – Le Marin

Vous quitterez de bonne heure la baie de Sainte Anne pour rejoindre le port du Marin. Vous quitterez votre catamaran à 9h00

Votre catamaran : Le Lagoon 421

Réservation
+34 628 25 25 51
info@croisiere-voile.com

Même sans aucune expérience de la mer, découvrir la voile, accéder aux lieux inaccessibles, bronzer, lire, nager, faire de la plongée libre, se promener aux escales, ne rien faire ou tout faire et revenir en pleine forme.
Découvrir les plus beaux paysages, la Corse, les Grenadines.
Un rapport qualité / prix exceptionnel avec ces croisières en formule vraiment all inclusive.
Mieux qu'une location de voilier, pas de caution, pas de courses à faire, votre capitaine, professionnel confirmé, à votre service.
Les repas se préparent en commun, chacun met la "main à la pâte" mais tout est déjà embarqué pour préparer des repas agréables et équilibrés, afin que votre croisière soit une réussite totale. Toutes les boissons, rhums, digestifs, cocktails, vins blancs, rouge, rosé, jus de fruits, cola, thé, café, infusions, lait, sont incluses et à volonté 24H/24.

Nous avons choisi les LAGOON 421, du groupe Bénéteau, N° 1 mondial de la plaisance, pour leur confort, leurs qualités marines et leur volume habitable unique dans sa catégorie.

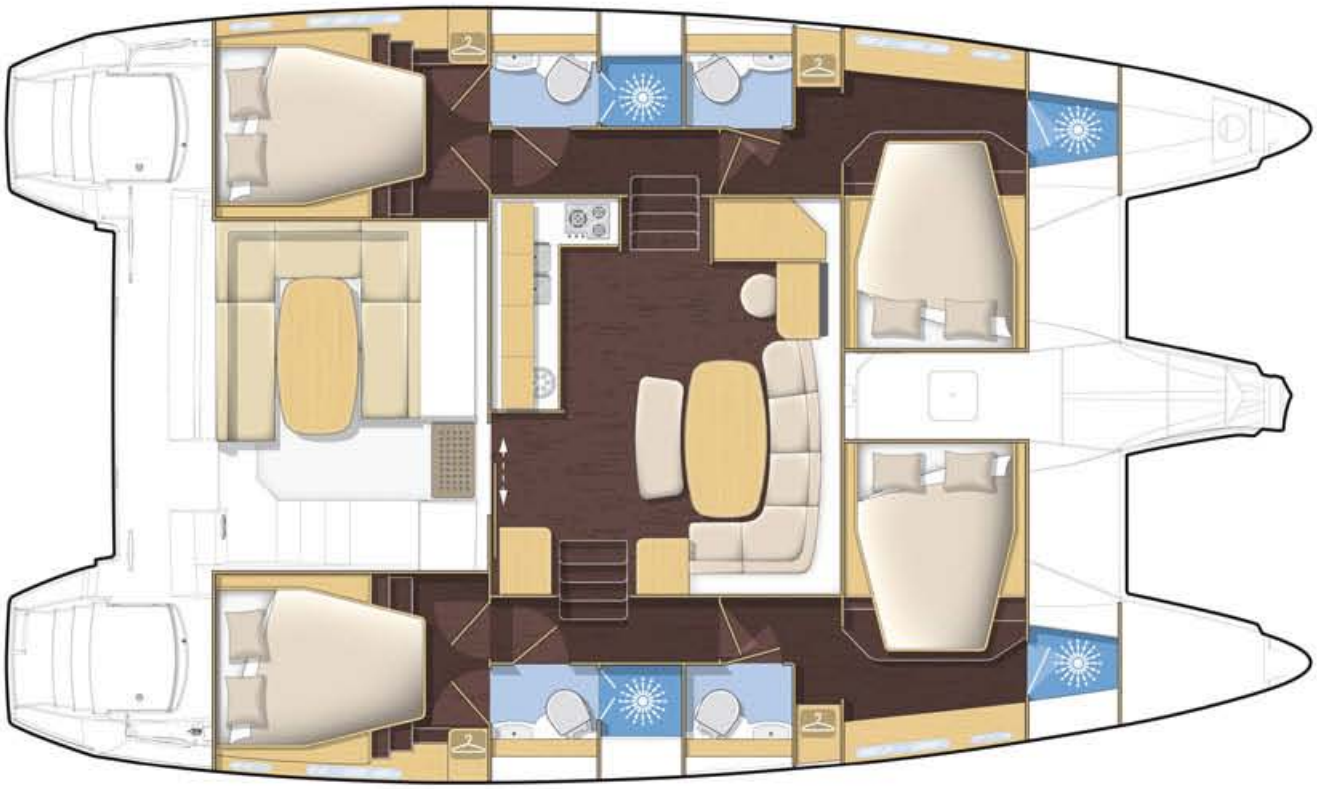
4 cabines pour 8 passagers

chacune avec sa salle d'eau privative équipée de douche, lavabo, WC, rangements.
Hublot panoramique, ventilateur.
Vastes lits avec confortables matelas de 2 mètres, nombreux rangements.
Cinquième cabine indépendante pour le Capitaine.

Vastes espaces communs :

Intérieurs aux couleurs de chêne blond.
Confortable carré avec salon-table d'hôte, panorama mer sur 240° par de grandes baies vitrées, ventilateurs.
Espace cuisine bien équipé : plan de travail et évier, cuisinière, four, 2 réfrigérateurs, 1 conservateur et nombreux rangements.
Cockpit avec grande table, protégé du soleil pour diner dehors face dans les plus belles criques avec banquettes et coussins.
Jupes arrière avec douchette de sortie de baignade et échelle de bain.
Plateforme avant avec trampoline.

Photos : Nicolas Claris



Caractéristiques techniques

Chantier : Lagoon, France.
Architectes : Marc Van Peteghem / Vincent Lauriot Prévost.

Conforme aux normes CE
Catégorie A - 11
Enregistrement N.U.C. (navire de commerce).
Longueur hors tout : 12,61 m.
Largeur maxi : 7,50 m.
Tirant d'eau : 1,26 m.
Tirant d'air : 20,73 m
Capacité gazole : 600 litres.
Capacité eau douce : 700 litres environ.
2 Moteurs diesels In-Board 40 cv.

Photo : Nicolas Claris

Photo : Nicolas Claris

Photo : Nicolas Claris

Réservation

+34 628 25 25 51

info@croisiere-voile.com