



# MV MAYA'S DUGONG

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Le MV Maya's Dugong est un navire polyvalent qui peut être utilisé pour une variété de besoins maritimes différents. Efficace et économique, ce navire hybride dispose d'une puissante capacité de levage, de grandes surfaces de pont et d'un équipement moderne pour gérer un large éventail de tâches en pleine mer.

# Spécifications du dugong MV Maya



[www.ocean-odysseys.com](http://www.ocean-odysseys.com)

## Détails du navire

Dimensions (longueur/largeur/tirant d'eau) : 43 m/8,5 m/4 m

Construit: Ontario, Canada (1966) à la classe 100A1 du Lloyd's  
Rénové en 2005 (Norvège) et 2007 (Espagne)

Construction de la coque : Coque en acier soudé - Superstructure en aluminium

Déplacement: 375 tonnes

Inspections/Certifications Entièrement conforme aux réglementations/exigences de l'État ag  
Membre du club international P&I  
Réussite de plusieurs audits CMID

## Propulsion & Power

Propulsion primaire : Diesel B&W 600cv  
Propulsion secondaire : Aquamaster 200cv

Générateurs: x2 Iveco ifo 65 Kva  
Mercedes 145 Kva  
380 V x 3 / 220 V / 110  
V



# Spécifications du dugong MV Maya

## Vitesse, économie et capacité

Vitesse de croisière: 8 NM  
Vitesse maximale : 10NM

Capacité diesel : 70 000 L

Consommation à 8NM 2 000L par jour  
(vitesse de croisière)

Consommation à 4-5NM 1 400L par jour

Consommation sur groupe électrogène uniquement 480L par jour

Capacité en eau douce : 20 000 L  
(+2 systèmes de dessalement - produit 320L par heure)

Lest: 30 000 litres

Eaux grises : 10 000 litres

Séparateur huile/eau (huile noire) : 4 000 L

Espace de travail arrière : 125 mètres carrés

Grue arrière : 50 ton/metre

Espace de travail de l'arc : 80 mètres carrés

Grue d'étrave : 2 ton/metre



# Spécifications du dugong MV Maya

## Navigation et communications

- Radar 1 : Furuno – 96 nm (12 kW)
- Radar 2 : Furuno – 72 nm (12 kW)
- GPS: 2x Furuno GP-31
- Échosondeur : Complot Furuno
- Fax météo : Furuno FCV 581
- AIS: Furuno dfax
- Pilote automatique : Furuno
- Boussole magnétique : Roberston
- Compas gyroskopique satellite : x2
  
- Communication: Zone 3 du GMDSS
  - Furuno
  - 2x Furuno xed VHF fm 8500
  - 4x aicom portable VHF
  - Radiotéléphone – Émetteur-récepteur Furuno ssb fs-1562 15
  - Furuno dsc-60
  - Téléphone satellite fixe - Iridium scanti
  - Téléphone satellite portable - Iridium
  - Inmarsat C : fax/e-mail/télex
  - N'appellez pas l'inmarsa
  - Fleet Broadband 250 (Internet/e-mail/voix)



# Spécifications du dugong MV Maya

## Santé, sûreté, sécurité et environnement

La société et ses navires sont immatriculés et suivent les normes IMCA CMID et OCIMF OVID, pour les opérations offshore ainsi que les codes ISM pour les navires de plus de 500 tonnes. Le navire est exploité conformément au SGS (système de gestion de la sécurité) détaillant les procédures pour une variété de réglementations et de meilleures pratiques HSSE.

Équipement de sécurité et de sûreté : 2 X Radeau de sauvetage Zodiac 20 pax chacun  
2 X Radeau de sauvetage Lalizas  
12 pax chacun Gilets de sauvetage  
X 45 Anneaux de sauvetage X 6  
Homme à la mer X 3  
RLS SART

Interphone et systèmes d'annonce  
Télévision en circuit fermé (Ponts /  
Salle d'ingénierie) CLS Premiers  
secours Oxygène

## Appels d'offres

Offres: Diverses configurations sont possibles avec plusieurs appels d'offres pour répondre à des professionnels particuliers.

Offres disponibles : 4x 5,5m rigide avec moteur 1x40hp



# Spécifications du dugong MV Maya

## Hébergement et installations

Plongée: PADI-certifié pour la plongée commerciale et de loisir  
18 bouteilles de plongée et ensembles complets d'équipement de plongée  
2 compresseurs de plongée

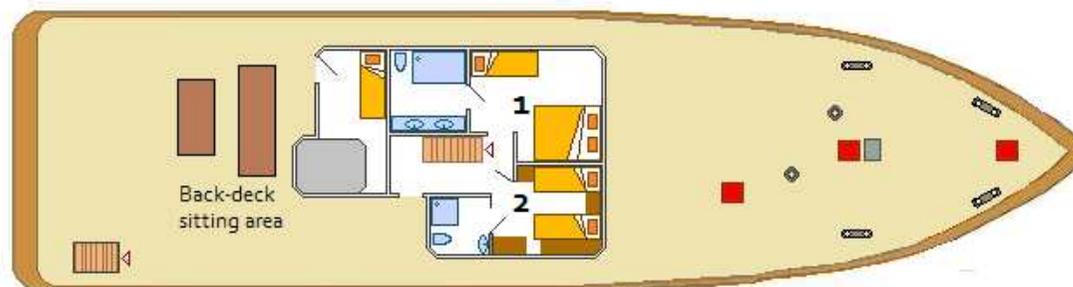
Équipage: 10 membres d'équipage

Logement: 7 cabines avec salle de bains privative  
Hébergement confortable pouvant accueillir jusqu'à 22 personnes  
(plus des quartiers d'équipage séparés)

Installations publiques : Salle à manger et salon entièrement climatisés,  
Terrasse extérieure pour les repas et les loisirs



# Aménagement du dugong MV Maya



Salle à manger  
extérieure sur le pont  
supérieur Cabine  
Commander #1 Cabine  
Commander #2

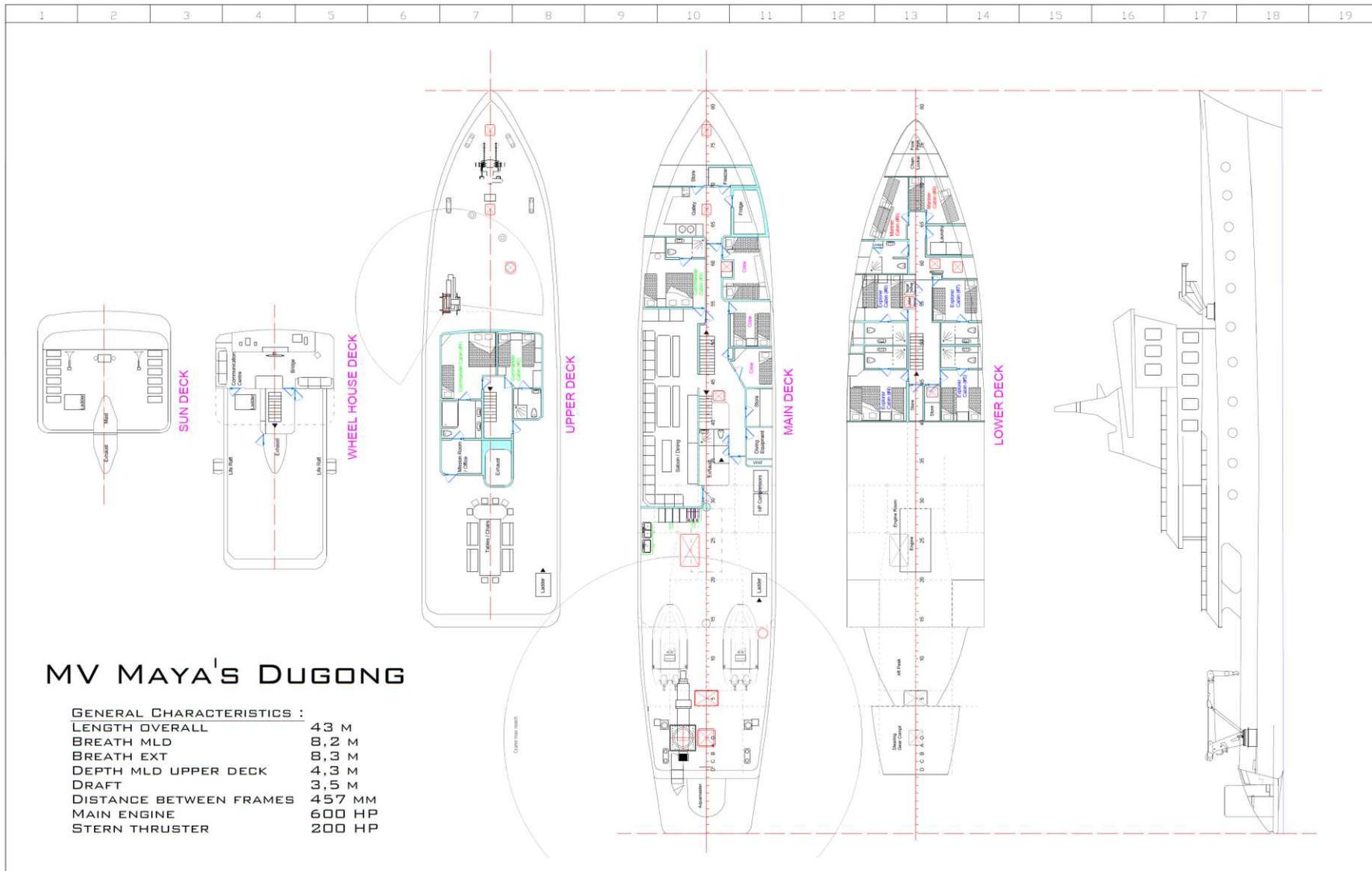


Salon Commander  
Cabin #3 Equipement  
de plongée



Pont inférieur  
Cabine Explorer #4  
Cabine Explorer #5  
Cabine Explorer #6  
Cabine Explorer #7

# Dispositions générales du dugong MV Maya



				<p>This drawing cannot be copied, modified or distributed without prior consent from Silhouette Cruises Ltd. All intellectual property rights subsisting in this drawing are the property of Silhouette Cruises Ltd. Any patent applications, patents and/or design applications, registered designs, design rights or copyright arising from or contained in this drawing are also the property of Silhouette Cruises Ltd and all interference thereto must be held in the strictest confidence.</p>		<p>SILHOUETTE CRUISES LTD</p>		<p>Maya's Dugong Oceanographic Vessel</p>		<p>GENERAL ARRANGEMENT</p>	
02	07/06/10	SLA	Buyan Crane on back-deck and Grove crane on Fore-deck			SHEET 1 OF 1		DATE 07/06/10		REVISION 2	
01	14/10/09	SLA	HIAB 200 crane and wet labo Implementation			APPROVED BY		DRG No. 0001			
00	21/09/09	SLA	First Issue			DRAWN BY Selb					
REV	DATE	REVISED BY	COMMENTS	TEMPLATE : A2							